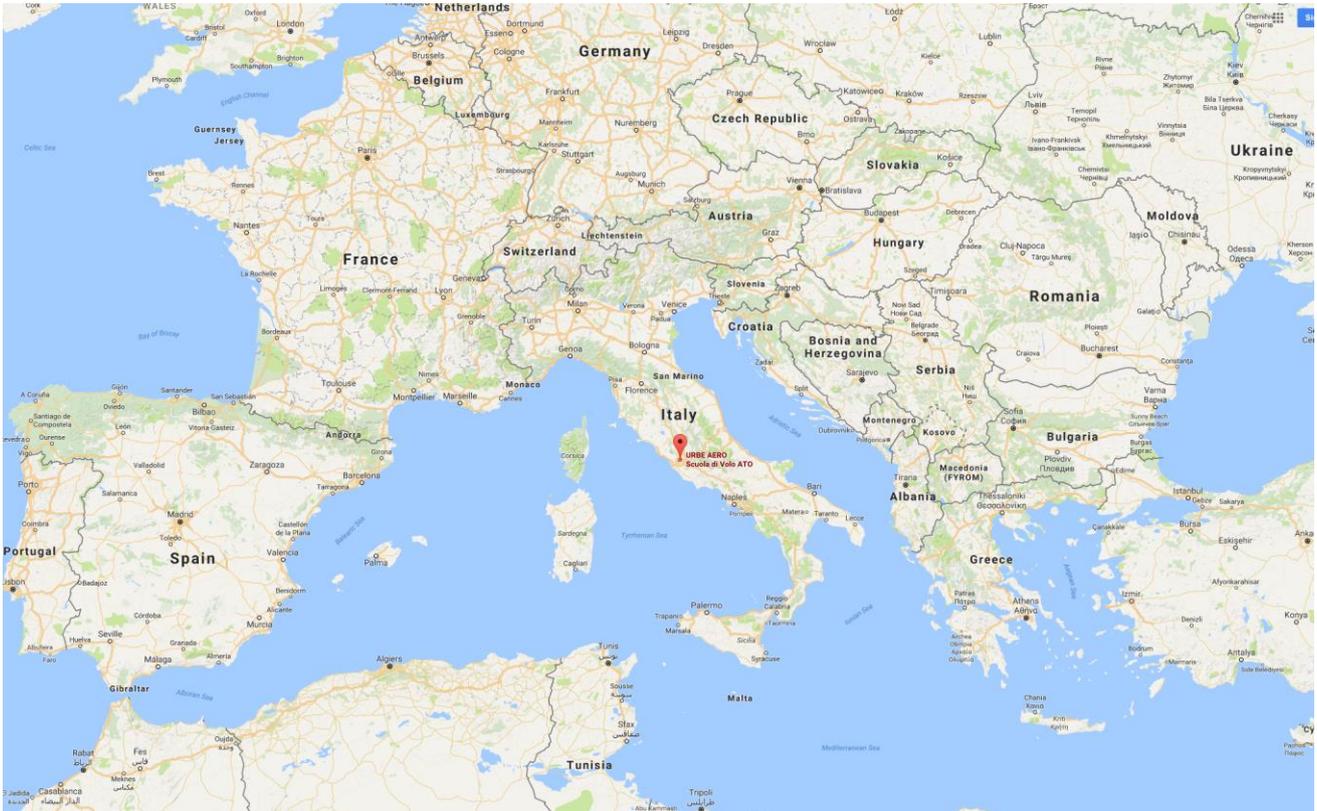


# URBE AERO ATO

Company Presentation



CINQUE  
RAGIONI  
PER SCEGLIERE  
URBE AERO ATO.



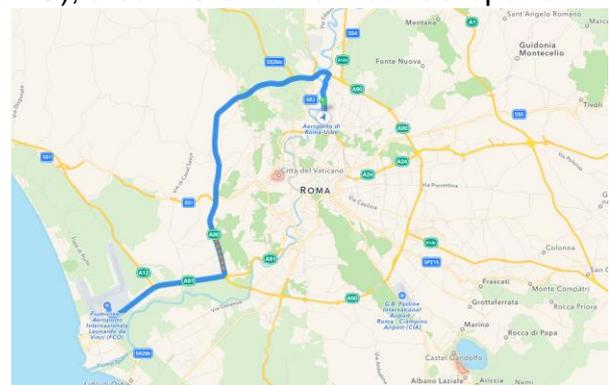
## 1. Location.

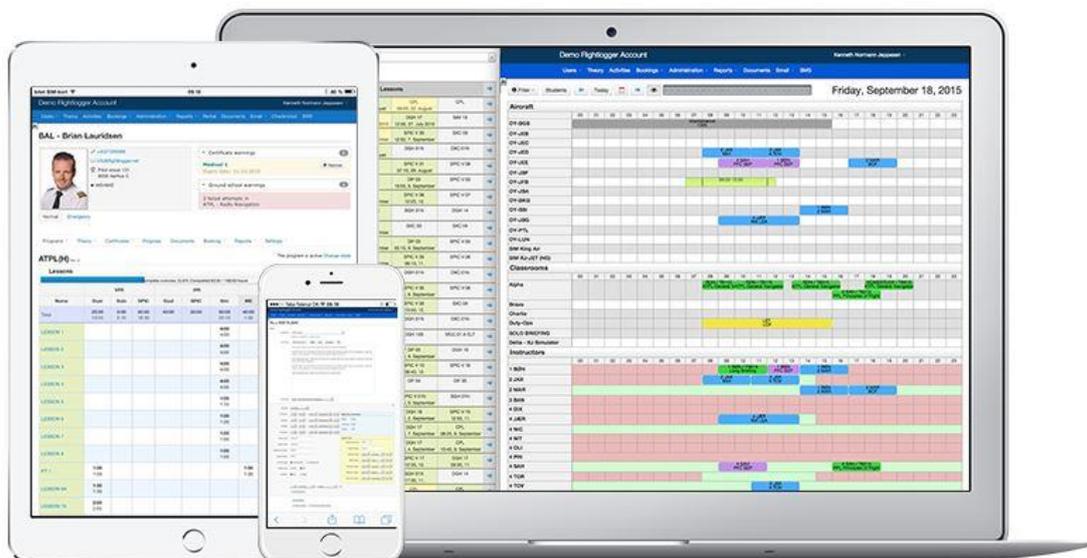
Ci troviamo a Roma, Aeroporto dell'Urbe (LIRU), a soli 45 chilometri dall'aeroporto internazionale di Fiumicino (35 minuti in auto) e 30 km dall'aeroporto internazionale di Ciampino (25 minuti in auto).

Siamo a soli 10 minuti dal centro storico della città di Roma.

Le nostre strutture di addestramento sono

disposte in quattro diversi edifici con la possibilità di una facile espansione in altri edifici all'interno dell'aeroporto.





## 2. Strutture.

Usiamo le tecnologie più moderne e le più recenti tecniche di insegnamento basate su scenari e basate sulle competenze per fornire ai nostri studenti la migliore formazione possibile. Tutto questo avviene in un ambiente confortevole ed elegante, dotato di aule multimediali, sale computer per lo studio personale ed uffici moderni. Dal gennaio 2016 siamo attrezzati con **FlightLogger**, uno dei più sofisticati programmi di gestione dell'addestramento, che dà la possibilità ad ogni studente e ai rappresentanti delle compagnie aeree clienti di monitorare via web ed in tempo reale la formazione teorica e pratica di ogni studente (come ad esempio la presenza in aula, i risultati dei test, la progressione dell'addestramento in volo, situazione economica, manovre differite in ogni missione, syllabus e flight report elettronici).

Mission 16 - Dual Nav VFR						
Exercises	1	2	3	4	5	Comment
Flight Preparation						
(A) Notam Acquisition [5]						
(A) Mass & Balance & Performance [5]						
(A) Memo [5]						
(D) Navigation Planning [5]						fare le taschette dei minuti e fuel planning
(D) Wind Computation [4]						
Use of Check Lists and Standard						
(A) External checks [5]						
(A) Internal checks [5]						
(A) Before start and start checks [5]						
Taxiing						
(A) Before taxiing and taxiing checks [5]						
(A) test [5]						
Line-up take off and climb						
(A) Engine run-up [5]						matteomot te la sei scordati
(A) Line-up procedure [5]						
(A) Takeoff [5]						non strapparlo da terra
VFR Navigation						
(D) Points acquisition [4]						
(D) Altitude control [4]						
(D) Respect of flight planning [4]						
(D) ATC liaison in controlled/regulized airspace [4]						
(D) estimated time en route [4]						

### 3. Aeromobili e simulatori.

Essendo il Dealer ufficiale Diamond per l'Italia, la Svizzera e Malta, siamo sempre in grado di avere la più giovane e moderna flotta di aeromobili Diamond d'Europa. L'aggiunta di nuovi aeromobili in caso di necessità è molto facile per noi sia in termini di costi che di tempi di consegna.



Al momento, Urbe Aero ATO opera con una flotta composta da 10 nuovissimi **Diamond DA20-C1, DA40NG, DA42NG e DA42-VI oltre a 2 simulatori di ultimissima generazione.**



Tutti i nostri aerei sono equipaggiati con l'ultima versione di avionica digitale Garmin: G650 touch-screen per i DA20, G1000 con pilota automatico integrato GFC700 per i DA40 e DA42, sistema di monitoraggio del traffico aereo TAS, StormScope e, sul DA42 VI, Radar Meteo.

Abbiamo anche un simulatore DA42 (prodotto da Diamond Simulators Industries) e un Mechtronix B-737NG come simulatore per la formazione avanzata di cooperazione in equipaggio plurimo.

## 4. Istruttori di Volo e di Teoria.

Il gruppo dei nostri istruttori di teoria proviene interamente dalla Alitalia Sky Master Training Academy di Alghero ed abbiamo un team di istruttori di volo altamente qualificati e professionali, con esperienze di ampia portata in tutto il settore del trasporto aereo.

Qualche esempio:

- Cpt. Renzo Gasparri (Chief Pilot Alitalia Flying School of Alghero, DC9, A300, MD11, MD80, B767, currently TRI/TRE B777).
- Cpt. Giuseppe Campinoti (F-104 instructor, MD80, B747, MD11, EMB170/190, B777 senior Captain)
- Cpt. Alberto Passerotti (Alitalia Team Training Advisor, Skymaster Training Captain, BC8, DC9, A300, B747 and MD11 senior Captain).
- Cpt. Luigi Anselmi
- Cpt. Marco Russo (Ryanair HoT CIA and FCO Base Ryanair)
- Cpt. Adriano Ingrosso (Ryanair, B737NG)
- Cpt. Marco Sfarra (Cargolux, B747-400, B777)
- F/O Dario Sarti (CityLiner EMB170/190)
- F/O Paolo Zelli (Alitalia, B777)
- F/O Giorgio Oliva (Alitalia, B777)
- F/O Giuseppe Coluccia (Alitalia, A320 family)
- F/O Giorgio Pontico (Ryanair, B737NG)
- F/O Massimiliano Del Bufalo (Ryanair, B737NG)

## 5. Impegno.

Sappiamo molto bene che c'è una grande differenza tra vendere ore di volo e fornire un addestramento moderno ed efficace.

Abbiamo messo ogni giorno tutto il nostro impegno per essere una delle migliori Accademie del Volo europee e per questo motivo siamo sempre rivolti all'eccellenza.

**Siamo orgogliosi di essere italiani e vogliamo unire i nostri sforzi con i tuoi per creare una nuova generazione di Piloti Professionisti.**



# URBE AERO ATO

## YOUR FLIGHT SCHOOL



### PPL - PRIVATE PILOT LICENSE

This course will enable you to pilot private airplanes and it will introduce you to the world of Aviation. The first step towards your career as a pilot.



### ATPL - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENSE

Make your passion your profession. The ATPL Licence will enable you to become a professional pilot.



### MAIP - MARKET ASSESSMENT AND INTERVIEW PROCESS

Would you like to become a First Officer for Ryanair? The MAIP Course will help you to pass the selection process. The training will be carried out on a Mechtronix Ascent XJ Boeing 737-800, the same simulator used by the Irish Airline for the assessment.

## OFFICIAL PARTNERS



**airBaltic**



## CONTACTS



Via Salaria 825 - 00138 Roma

 +39 (06) 8864.31.87

 [www.urbe.aero](http://www.urbe.aero)

 [training@urbe.aero](mailto:training@urbe.aero)

